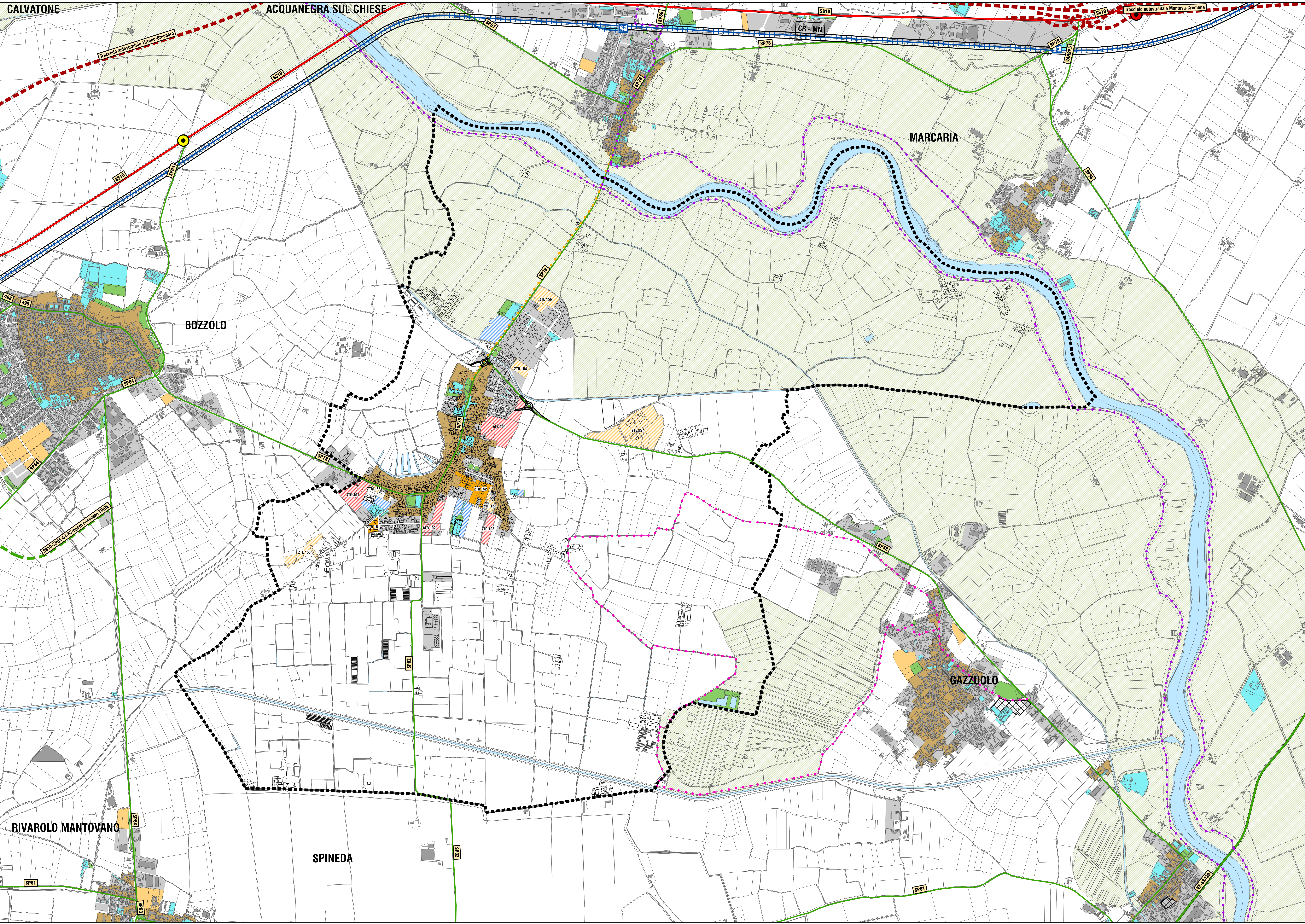




LEGENDA

Confine comunale

Corsi d'acqua, canali e specchi d'acqua

Disciplina del Piano delle Regole

Nuclei di Antica Formazione (NAF)

Ambiti Tessuto Urbano Consolidato (TUC)

Parco dell'Oglio Sud

Aree non urbanizzate

Disciplina del Piano dei Servizi

Attrezzature pubbliche di interesse comune ESISTENTI

Aree a verde

Stato di attuazione

Documento di Piano - Ambiti di trasformazione attuali

Documento di Piano - Ambiti di trasformazione NON attuali

Piano delle Regole - Piani Attualivi attuali

Piano delle Regole - Piani Attualivi NON attuali

Piano dei Servizi - Servizi attuali

Piano dei Servizi - Servizi NON attuali

Viabilità NON attuata su strada provinciale

Percorso di interesse locale in corso di realizzazione

Sistema infrastrutturale

Esistente

Autostrada

Strada statale

Ex strada statale

Strada provinciale

Ferrovia livello nazionale

Stazione ferroviaria sovrallocale

Casello autostradale

Nodo infrastrutturale

Progetto

Autostrada

Strada provinciale

Potenziamento (raddoppio ferroviario)

Casello autostradale

Sistema degli Itinerari ciclo - pedonali

Rete di primo livello - fonte PTCP di Mantova

Percorsi di interesse sovrallocale non in sede propria

Rete di secondo livello - fonte piano dei percorsi e delle piste ciclopiedonali

Rete ciclabile non in sede propria

SAN MARTINO DALL'ARGINE

VARIANTE GENERALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

ADDOZIONE con Deliberazione di CC n. del

APPROVAZIONE con Deliberazione di CC n. del

15 DdP / Documento di Piano

QUADRO CONOSCITIVO

T11

Stato di attuazione del PGT vigente

SINDACO
Alessio Renaldi

SEGRETARIO COMUNALE
Ren. Paolo Coppola

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Geom. Francesca Caffè

REDATTORE DEL PIANO
Arch. Enka Gatti

Ing. Susanna Stalla

COMPONENTE GEOLOGICA (GEOLOGICA)
Dott. Giorgio La Marca

STUDIO DI GESTIONE RISCHIO IDRAULICO
Asola studio Srl

scala 1:8.000

Marzo 2025

A TERME DELLE VIGENTI LEGGI SUI DIRITTI D'AUTORE QUESTO DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRE PERSONE O AGENZIE SENZA AUTORIZZAZIONE DELLO STUDIO DI ARCHITETTURA.